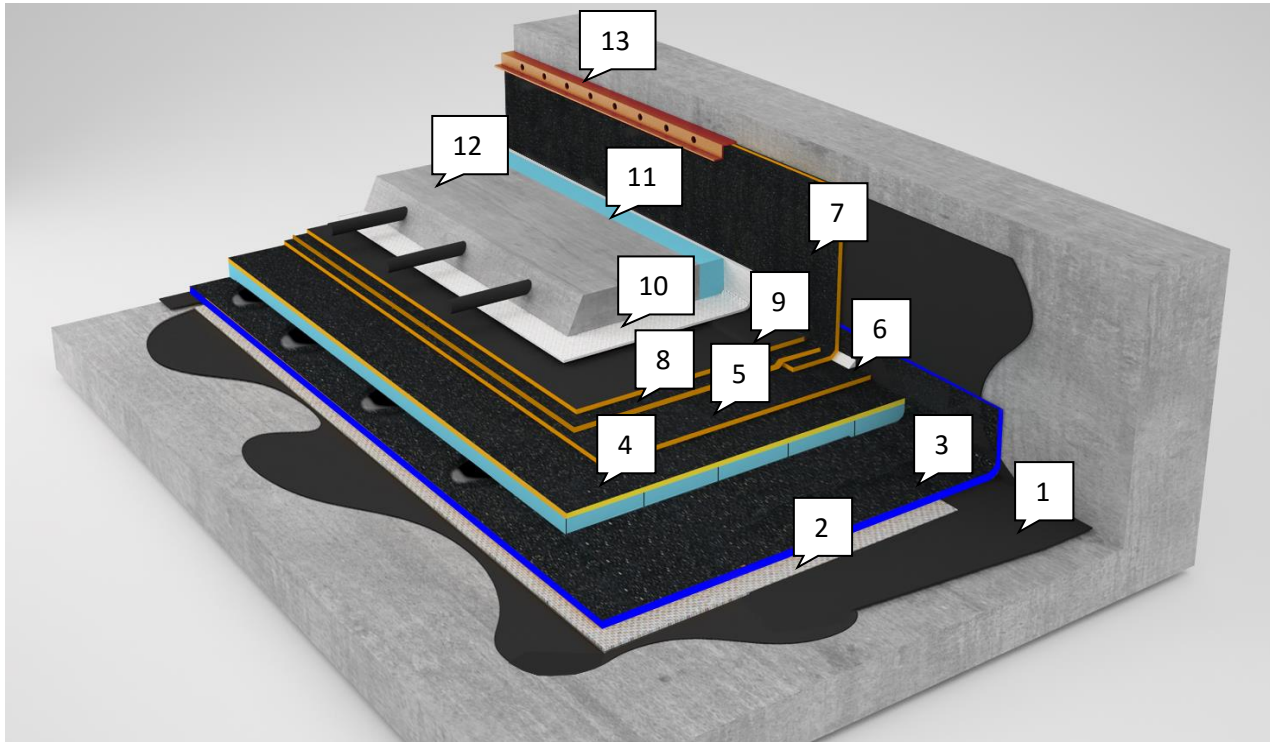




PARCHEGGI

Con isolante termico

La soluzione al problema dei parcheggi nelle città soffocate dal traffico risulta diventare di primaria importanza. Nella moderna tipologia costruttiva e soprattutto nell'edilizia di tipo commerciale, si va sempre più diffondendo l'uso di adibire a parcheggi il tetto degli edifici. Questo tipo di copertura necessita di una protezione impermeabile e di una progettazione che tenga conto delle sollecitazioni fisico-meccaniche dovute al transito e alle manovre dei veicoli, richiedendo l'impiego di materiali idonei allo scopo



Pendenza massima 5%

CON ISOLANTE TERMICO PER VEICOLI LEGGERI PESO-ASSE < 2 T

SUPPORTO: Cemento armato gettato in opera, cemento armato prefabbricato con adeguate pendenze .

DESCRIZIONE STRATI:

1. **PRIMER BITUMINOSO:** VELQUA dato a spruzzo o a spazzolone (300 gr/m²) sui verticali e sulle zone perimetrali.
2. **STRATO SEPARATORE:** TESSUTO NON TESSUTO in poliestere posato a secco ed arretrato di cm 50 rispetto al perimetro.
3. **BARRIERA AL VAPORE:** RESINOLGUM VAPOR posata in indipendenza, saldata a fiamma sui verticali, sulle zone perimetrali e sui sormonti.
4. **PANNELLO ACCOPIATO:** VELAREN* (Polistirene estruso ,di spessore adeguato alle normative vigenti, con membrana poliestere kg 4) fissato colla poliuretanicca per pannelli isolanti.
5. **MEMBRANA BITUMINOSA:** SIMUN PLUS R 25 mm 4 saldata a fiamma in aderenza totale ed in accostamento alla parete.
6. **LISTELLO** a sezione triangolare in legno o plastica appoggiato in corrispondenza dei risvolti verticali.
7. **MEMBRANA BITUMINOSA:** fascia di rinforzo in SIMUN PLUS R 25 mm 4 saldata a fiamma e risalente sui verticali per almeno cm 20 oltre il livello della pavimentazione.
8. **MEMBRANA BITUMINOSA:** SIMUN PLUS R 25 mm 4 saldata a fiamma in aderenza totale ed in accostamento alla parete.
9. **MEMBRANA BITUMINOSA:** fascia di rinforzo in SIMUN PLUS R 25 mm 4 saldata a fiamma e risalente sui verticali per almeno cm 20 oltre il livello della pavimentazione.
10. **STRATO di SCORRIMENTO:** TESSUTO NON TESSUTO in poliestere posato a secco
11. **ELEMENTO DI PROTEZIONE PERIMETRALE:** pannello ISORENE da cm 3.
12. **SOLETTA** in calcestruzzo di almeno cm 5 armata con rete elettrosaldata.
13. **PROFILO METALLICO** fissato meccanicamente.

(*) Pannello isolante idoneo per traffico sovrastante leggero (inferiore a t2 per asse). Per traffico pesante (superiore alle t2 per asse) utilizzare ISORENE NV-L.