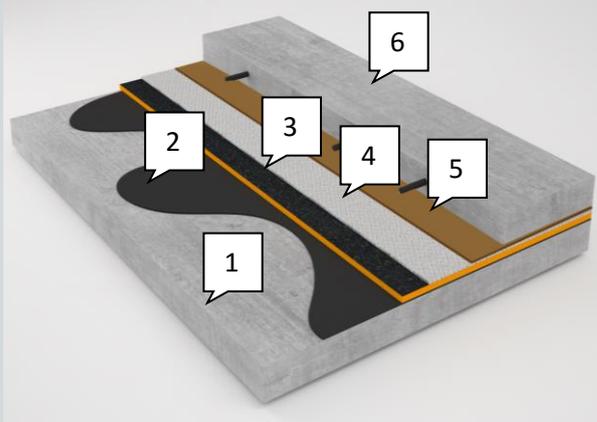




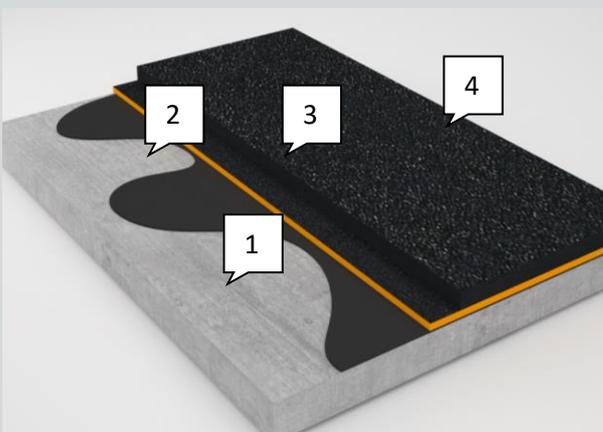
PARCHEGGI

Particolari



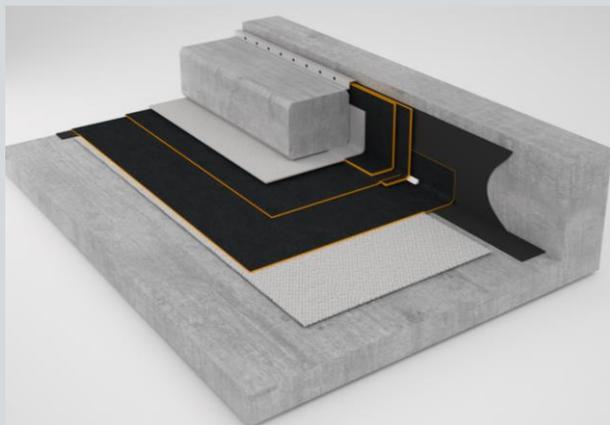
RAMPE CON PENDENZA >8%

- 1) **STRUTTURA PORTANTE:** calcestruzzo
- 2) **PRIMER BITUMINOSO:** VELQUA dato a spruzzo o a spazzolone (200 gr/m²)
- 3) **MEMBRANA BITUMINOSA:** SIMUN PLUS R 25 mm 4 saldata a fiamma in aderenza totale
- 4) **STRATO SEPARATORE:** Tessuto non tessuto in poliestere posato a secco
- 5) **STRATO SCORRIMENTO:** CARTONFELTRO 500gr/m² posato a secco.
- 6) **SOLETTA** in calcestruzzo di almeno cm 5 armata con una rete elettrosaldata.



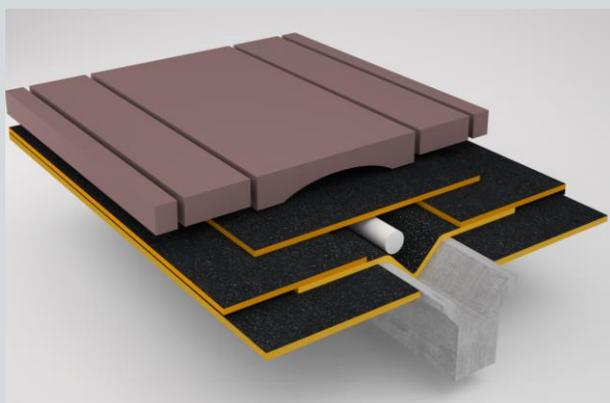
RAMPE CON PENDENZA < 8%

- 1) **STRUTTURA PORTANTE:** calcestruzzo
- 2) **PRIMER BITUMINOSO:** VELQUA dato a spruzzo o a spazzolone (200 gr/m²)
- 3) **MEMBRANA BITUMINOSA:** SIMUN PLUS R 25 mm 4 saldata a fiamma in aderenza totale
- 4) **CONGLOMERATO BITUMINOSO** steso e rullato (temp. 130-140°C) direttamente sulla membrana



RILIEVI

In corrispondenza dei luoghi dove vengono parcheggiate le vetture é necessario proteggere i muri verticali con cordoli in cemento armato posizionati sopra il secondo strato separatore di tessuto non tessuto in poliestere.



GIUNTO STRUTTURALE

Sul primo strato di membrana del pacchetto impermeabilizzante saldare ad omega, sul giunto, una banda di DURATEN mm4 (larghezza cm 33). Riempire l'omega con un cordolo comprimibile (es. polietilene reticolato 30/35/m³) e saldare il secondo strato impermeabilizzante, ricoprire il tutto con una fascia di DURATEN mm 4 saldata a fiamma.