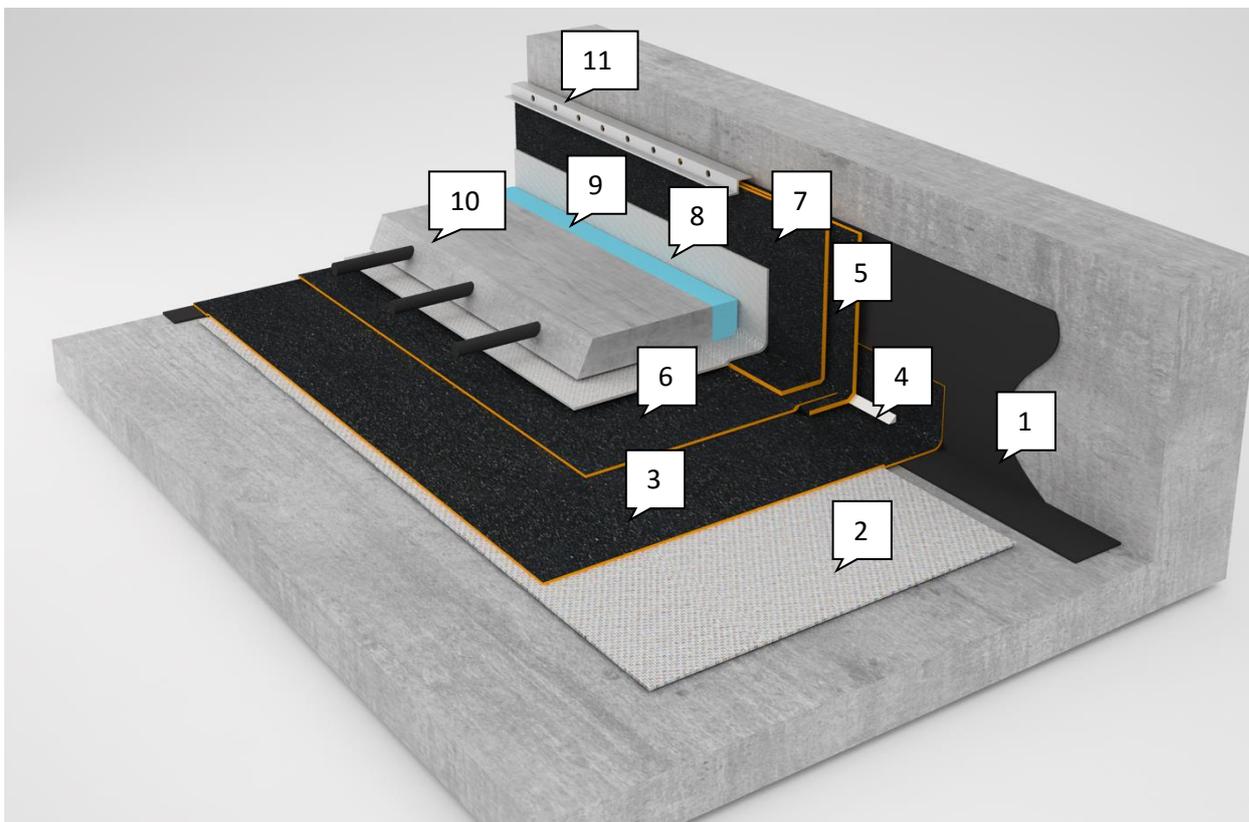




PARCHEGGI

Senza isolante termico

La soluzione al problema dei parcheggi nelle città soffocate dal traffico risulta diventare di primaria importanza. Nella moderna tipologia costruttiva e soprattutto nell'edilizia di tipo commerciale, si va sempre più diffondendo l'uso di adibire a parcheggi il tetto degli edifici. Questo tipo di copertura necessita di una protezione impermeabile e di una progettazione che tenga conto delle sollecitazioni fisico-meccaniche dovute al transito e alle manovre dei veicoli, richiedendo l'impiego di materiali idonei allo scopo.



Pendenza massima 5%

SENZA ISOLANTE TERMICO PER VEICOLI PESANTI PESO-ASSE > 2 T

SUPPORTO: **Cemento armato gettato in opera, cemento armato prefabbricato con adeguate pendenze**

DESCRIZIONE STRATI:

1. **PRIMER BITUMINOSO:** VELQUA dato a spruzzo o a spazzolone (200gr/m²) sui verticali e sulle zone perimetrali
2. **STRATO di SCORRIMENTO:** TESSUTO NON TESSUTO in poliestere posato a secco ed arretrato di cm 50 rispetto al perimetro.
3. **MEMBRANA BITUMINOSA:** SIMUN PLUS R 25 posata in indipendenza in accostamento alla parete e saldata a fiamma sulle zone perimetrali e sui sormonti.
4. **LISTELLO** a sezione triangolare in legno o plastica appoggiato in corrispondenza dei risvolti verticali.
5. **MEMBRANA BITUMINOSA:** fascia di rinforzo in SIMUN PLUS R 25 saldata a fiamma e risalente sui verticali per almeno cm 20 oltre il livello della pavimentazione.
6. **MEMBRANA BITUMINOSA:** SIMUN PLUS R 25 saldata a fiamma in aderenza totale ed in accostamento alla parete
7. **MEMBRANA BITUMINOSA:** fascia di rinforzo in SIMUN PLUS R 25 saldata a fiamma e risalente sui verticali per almeno cm 20 oltre il livello della pavimentazione
8. **STRATO SEPARATORE:** TESSUTO NON TESSUTO in poliestere posato a secco.
9. **ELEMENTO DI PROTEZIONE PERIMETRALE:** pannello ISORENE da cm 3.
10. **SOLETTA** in calcestruzzo di almeno cm 5 armata con rete elettrosaldata.
11. **PROFILO** metallico fissato meccanicamente.