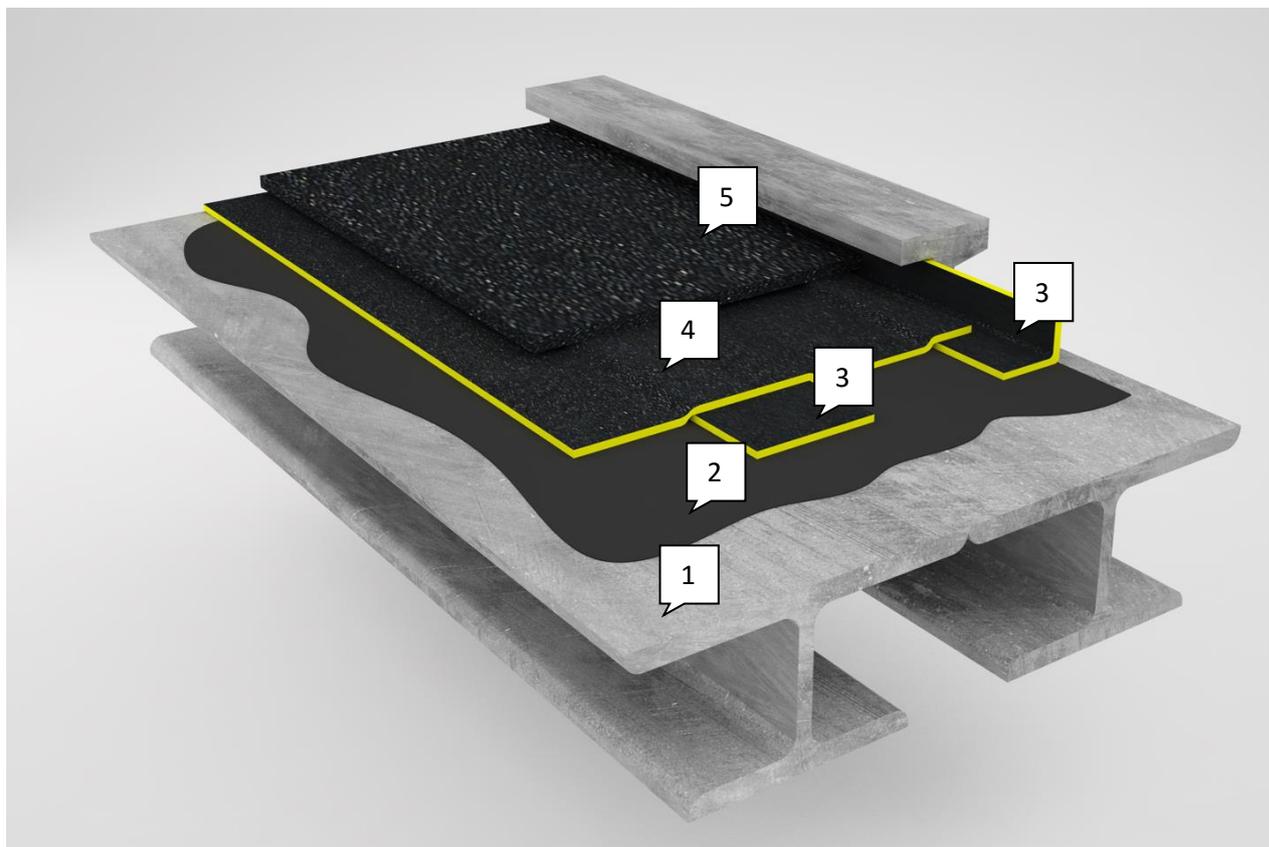




PONTI E VIADOTTI

Gli impalcati stradali in cemento armato sono fra le strutture più soggette ad aggressioni chimico-fisiche, dovute ai sali antigelo, alle piogge acide, ai gas di scarico e ai cicli di gelo e disgelo. Lo sgretolamento del calcestruzzo e l'indebolimento della struttura dovuta alla corrosione dei ferri di armatura sono evidenti in quasi tutti i ponti e viadotti costruiti fino a pochi anni fa. Per evitare questi fenomeni pericolosi e di costosa manutenzione è necessario impermeabilizzare con prodotti ad alta elasticità e resistenza meccanica.



Pendenza massima 10%

SUPPORTO: **Cemento armato gettato in opera o elementi in cemento armato prefabbricato.**

DESCRIZIONE STRATI:

1. **STRUTTURA IN CEMENTO ARMATO GETTATO IN OPERA O PREFABBRICATO**
2. **PRIMER BITUMINOSO:** VELQUA dato a spruzzo o a spazzolone (200 gr/m²) su tutta la superficie di posa.
3. **MEMBRANA BITUMINOSA:** SIMUN PLUS R 25 fascia di protezione dei giunti di accostamento delle travi saldata a fiamma solo da un lato. Se i giunti tra le travi prefabbricate non sono perfettamente allineati occorre livellarli preventivamente con malta epossidica.
4. **MEMBRANA BITUMINOSA:** SIMUN PLUS R 25 applicata a fiamma in aderenza totale.
5. **ASFALTO STRADALE**

VERTICALI: Applicare le membrane in accostamento alla parete e raccordarsi con fasce della stessa membrana applicate a fiamma sormontando il manto orizzontale per cm 20 e risalendo sui verticali fino alla quota del manto stradale.

Prefabbricati - gettati in opera